



# FREMO RAILROAD COMPANY

**TRAIN:** Extra                      **CLASS:** -                      Mine run  
**ORIGIN:** Siver Bow              8.47am  
**TERM:** Pit's Mine No.1

Kreuzung mit Local #302  
in Diamond Valley, Local in Siding ?

in Springfield  
**rear end helper** aufnehmen

# FREMO RAILROAD COMPANY

**TRAIN:** # 305                      **CLASS:** 3                      Local  
**ORIGIN:** Siver Bow              10.40am  
**TERM:** Eagle Pass

**verkehrt nur Mo und Di**

In Diamond Valley **Überholung durch # 5**, Passenger  
**main frei machen !**

Nur Wagen aussetzen, aber ausgehende Wagen für den # 306  
bereitstellen. In Nico's Creek die ausgehenden Wagen bis Springfield  
mitnehmen. Kein Halt auf der Rückfahrt!

# 306 nimmt Wagen für **braun und blau** mit

# FREMO RAILROAD COMPANY

**TRAIN:** # 307                      **CLASS:** 3                      Local  
**ORIGIN:** Siver Bow              11.10am  
**TERM:** Pit's Mine No.1

**Kreuzung mit # 306**, in Diamond Valley 1.05pm,  
# 306 takes siding

**Kreuzung mit # 6**, Passenger, in Eagle Pass, 1.58

Nur Wagen aussetzen, aber ausgehende Wagen für den # 308 bereitstellen. In Nico's Creek die ausgehenden Wagen bis Springfield mitnehmen. Kein Halt auf der Rückfahrt!

# 308 nimmt übrig gebliebene Wagen mit



# FREMO RAILROAD COMPANY

**TRAIN:** # 308                      **CLASS:** 3                      Local  
**ORIGIN:** Pit's Mine No.1    2.50pm  
**TERM:** Siver Bow

**Kreuzung mit # 9**, Passenger, in Springfield, 4.18pm  
**main frei machen !**

# 308 nimmt übrig gebliebene Wagen mit

## Job instructions

So sehen die Rückseiten aus:

**Vor der Abfahrt:** Wagenkarten überprüfen

Clearance form vom Dispatcher fordern und bekommen.

**Während der Tour:** An den Trainorder Stationen Zugmeldung  
an den Dispatcher, d.h. an

**Silver Bow, Springfield, Diamond Valley und Eagle Pass**

Nur an diesen Stationen könnte auch es Trainorder geben.

Dispatcher, OS (On Sheet) <station>, <train name> at <time>

Hierbei mündet die Zugmannschaft den Operator in der Station.

auch:

"OS Anna No.21 by at (time)"    "OS Cloy No 21 out (or departed) at (time)"

"OS Bess No 21 arrived at (time)" mit Zusatz "and has work" gibt dem DS  
die Kenntniss, dass die Abfahrt noch dauert.





# FREMO RAILROAD COMPANY

**TRAIN:** # 302                      **CLASS:** 3                      Local Freight  
**ORIGIN:** Eagle Pass              9.20am  
**TERM:** Siver Bow

**Kreuzung mit Extra, Coal turn** in Diamond Valley 9.32 ?,  
main frei machen                      Trainorder empfangen??

Auf dem Weg nach Siver Bow alle nach rot grün und blau ausgehenden  
Wagen aufnehmen

**blau wird Mo und Di nicht mitgenommen**

Leerwagen nach Bedarf (Zuglänge) mitnehmen



# FREMO RAILROAD COMPANY

**TRAIN:** # 306                      **CLASS:** 3                      Local  
**ORIGIN:** Eagle Pass              12.55pm  
**TERM:** Siver Bow

**Kreuzung mit # 307**, in Diamond Valley 1.15pm,  
# 306 takes siding

# 306 nimmt Wagen **braun und blau** mit  
Leerwagen nach Bedarf (Zuglänge) mitnehmen





## Job instructions

So sehen die Rückseiten aus:

**Vor der Abfahrt:** Wagenkarten überprüfen

Clearance form vom Dispatcher fordern und bekommen.

**Während der Tour:** An den Trainorder Stationen Zugmeldung  
an den Dispatcher, d.h. an

**Silver Bow, Springfield, Diamond Valley und Eagle Pass**

Nur an diesen Stationen könnte auch es Trainorder geben.

Dispatcher, OS (On Sheet) <station>, <train name> at <time>

Hierbei mündet die Zugmannschaft den Operator in der Station.

auch:

"OS Anna No.21 by at (time)"    "OS Cloy No 21 out (or departed) at (time)"

"OS Bess No 21 arrived at (time)" mit Zusatz "and has work" gibt dem DS  
die Kenntniss, dass die Abfahrt noch dauert.















