



FREMO Railroad  
Company

Unna Division



The Route from Module to Module

### Timetable No. 12

In Effect 12:01 AM, Thursday, Oct 16, 2008

**FOR THE  
GOVERNMENT OF  
EMPLOYEES ONLY  
not for the public**

Quick Guide to Basic Operating  
Procedures

This pamphlet is intended to give you the basic information you need in order to run trains under the Time Table & Train Order Control scheme in use on the FREMO meeting. It incorporates general TT&TO procedures, as well as ones specific to this layout.

## Passenger # 6

### Vormittag

TRAIN: RDC / Commuter

CLASS: 1

ORIGIN: Rock Ridge Jct 11.30am

TERM: NoName City

1. Zug steht in der Innenkurve
  2. **(C)** Fahre ab 11.30am
  3. **(OS)** *Diamond Valley*, 11.38am, 5 min Halt, überhole den Local! Wenn nicht hier, dann in der Burkie Siding. Weiterfahrt nach Blueberry.
  4. *Blueberry* 12.03pm
  5. **(OS)** *Springfield* 12.09, 5 min Halt.
- (OS)** NoName City A 12.30pm

## Quick Test

### Am Startbahnhof

Alle Papiere? Clearance (ggf. mit Train Order) und Car Cards

Der Betreiber schaut nach Norden,

**Osten ist rechts, Westen links.**

### Stellen der Weichen

Gönne dem Personal Zeit zum Laufen zur Weiche, sie können nicht fliegen!

Beim Vorbild nähert sich der Zug der ersten zu stellenden Weiche, gibt dem Begleiter Zeit zur Weiche zu gehen, zu stellen und fährt weiter.

Ähnlich mit dem Zugschluß, gib dem hinteren Bremser eine Chance, die **Weiche wieder in Grundstellung (main)** zu bringen

Die **Glocke** muß bedient werden bei

- Ankunft oder Abfahrt in einem yard
- Näherung an einen Bahnübergang oder eine Personenhaltestelle.

**Das Horn / die Pfeife** muß betätigt werden,

- bevor der Zug losfährt,
- bei Näherung an eine Personenhaltestelle

## (Regel)-Geschwindigkeiten:

- In Yard und Industriegebieten 10mph,
- Ausnahme: Züge erster Klasse:
- Güterzüge [35] mph
- Personenzüge [50] mph

**Ankuppeln:** eine halbe Wagenlänge vor dem Wagen halten, dann mit weniger als 4mph ankuppeln. **Entkuppeln:** Entkuppler oder Magnet benutzen

**Nicht die Fahrzeuge anfassen. Erst recht nicht auf das Dach greifen!**

(Höchstens an der Kupplung schieben/halten!)

**Facing point**



**Trailing point**



## FREMO Railroad Company

Unna Division

WESTWARD			Timetable No. 3		EASTWARD			
THIRD	FST CLASS		Effective Oct. 16, 2008		FST CLASS		THIRD CLASS	
60	9	5	TRAIN NUMBER		2	6	56	65
DAILY	DAILY	DAILY	sMILES	STATION	DAILY	DAILY	DAILY	DAILY
L 1.00pm	L 3.00pm	L 9.00am	0.0	<b>Silver Bow</b>	A. 8.00am	A 12.30pm	A 11.45am	A 4.47pm
1.07	3.07	9.07	4.6	Harrysville	7.48	12.18	11.32	4.40
1.16	3.17	9.17	8.2	<b>Springfield</b>	7.46	12.09	11.28	4.30
1.28	3.28	9.28	10.2	Blueberry	7.38	12.03pm	11.16	4.22
1.32	3.35	9.35	11.5	Burkie Siding	7.31	11.55am	11.37	4.14
1.42	3.44	9.44	13.5	Wilikers	7.28	11.45	10.59	4.02
1.47	3.47	9.48	15.9	<b>Diamond Valley</b>	7.18	11.38	10.47	3.58
	<b># 65</b>							<b># 9</b>
A 2.00pm	A 4.00pm	A 10.00am	17.8	<b>Rock Ridge Jct.</b>	L 7.10am	L 11.30am	L 10.40am	L 3.36pm

WESTWARD TRAINS ARE SUPERIOR TO EASTWARD TRAINS OF THE SAME CLASS