



FREMO Railroad
Company

Unna Division



The Route from Module to Module

Timetable No. 12

In Effect 12:01 AM, Thursday, Oct 16, 2008

**FOR THE
GOVERNMENT OF
EMPLOYEES ONLY
not for the public**

Quick Guide to Basic Operating
Procedures

This pamphlet is intended to give you the basic information you need in order to run trains under the Time Table & Train Order Control scheme in use on the FREMO meeting. It incorporates general TT&TO procedures, as well as ones specific to this layout.

Passenger # 5

Vormittag

TRAIN: RDC / Commuter

CLASS: 1

ORIGIN: NoName City 9am

TERM: Rock Ridge Jct., Inner loop

1. Lok aus Bw
2. **(C)** fahre nach Springfield., 9.00am
3. **(OS)** Springfield 5 min, Weiterfahrt 9.17am
4. **Blueberry** 3 min, Weiterfahrt nach Diamond Valley 9.28am
5. **(OS)** Diamond Valley 3 min, Weiterfahrt 9.48am
6. **(OS)** Rock Ridge Jct., **Innenkreis**

wird zu # 6

Quick Test

Am Startbahnhof

Alle Papiere? Clearance (ggf. mit Train Order) und Car Cards

Der Betreiber schaut nach Norden,

Osten ist rechts, Westen links.

Stellen der Weichen

Gönne dem Personal Zeit zum Laufen zur Weiche, sie können nicht fliegen!

Beim Vorbild nähert sich der Zug der ersten zu stellenden Weiche, gibt dem Begleiter Zeit zur Weiche zu gehen, zu stellen und fährt weiter. Ähnlich mit dem Zugschluß, gib dem hinteren Bremser eine Chance, die **Weiche wieder in Grundstellung (main)** zu bringen

Die **Glocke** muß bedient werden bei

- Ankunft oder Abfahrt in einem yard
- Näherung an einen Bahnübergang oder eine Personenhaltestelle.

Das Horn / die Pfeife muß betätigt werden,

- bevor der Zug losfährt,
- bei Näherung an eine Personenhaltestelle

(Regel)-Geschwindigkeiten:

- In Yard und Industriegebieten 10mph,
- Ausnahme: Züge erster Klasse:
- Güterzüge [35] mph
- Personenzüge [50] mph

Ankuppeln: eine halbe Wagenlänge vor dem Wagen halten, dann mit weniger als 4mph ankuppeln. **Entkuppeln:** Entkuppler oder Magnet benutzen

Nicht die Fahrzeuge anfassen. Erst recht nicht auf das Dach greifen!

(Höchstens an der Kupplung schieben/halten!)

Facing point



Trailing point



FREMO Railroad Company

Unna Division

WESTWARD			Timetable No. 3		EASTWARD			
THIRD	FST CLASS		Effective Oct. 16, 2008		FST CLASS		THIRD CLASS	
60	9	5	TRAIN NUMBER		2	6	56	65
DAILY	DAILY	DAILY	sMILES	STATION	DAILY	DAILY	DAILY	DAILY
L 1.00pm	L 3.00pm	L 9.00am	0.0	Silver Bow	A. 8.00am	A 12.30pm	A 11.45am	A 4.47pm
1.07	3.07	9.07	4.6	Harrysville	7.48	12.18	11.32	4.40
1.16	3.17	9.17	8.2	Springfield	7.46	12.09	11.28	4.30
1.28	3.28	9.28	10.2	Blueberry	7.38	12.03pm	11.16	4.22
1.32	3.35	9.35	11.5	Burkie Siding	7.31	11.55am	11.37	4.14
1.42	3.44	9.44	13.5	Wilikers	7.28	11.45	10.59	4.02
1.47	3.47	9.48	15.9	Diamond Valley	7.18	11.38	10.47	3.58
	# 65							# 9
A 2.00pm	A 4.00pm	A 10.00am	17.8	Rock Ridge Jct.	L 7.10am	L 11.30am	L 10.40am	L 3.36pm

WESTWARD TRAINS ARE SUPERIOR TO EASTWARD TRAINS OF THE SAME CLASS