



FREMO Railroad
Company

Unna Division



The Route from Module to Module

Timetable No. 12

In Effect 12:01 AM, Thursday, Oct 16, 2008

**FOR THE
GOVERNMENT OF
EMPLOYEES ONLY
not for the public**

Quick Guide to Basic Operating
Procedures

This pamphlet is intended to give you the basic information you need in order to run trains under the Time Table & Train Order Control scheme in use on the FREMO meeting. It incorporates general TT&TO procedures, as well as ones specific to this layout.

Local 153

Vormittag

TRAIN: Local

CLASS: -

ORIGIN: NoName City 7.15am

TERM: Rock Ridge Jct., Aussenkreis

max 10 Wagen

1. Lok aus Bw, Caboose
2. **(C)** Fahre nach Springfield. 7.10am
3. **(OS)** in Springfield nur Wagen ausstellen, Ortslok verteilt, Weiterfahrt nach Blueberry
4. Blueberry, vorrangig trailing point industries bedienen. bevorzugt Wagen aufnehmen mit Ziel grün, gelb und braun
5. Wilikers, vorrangig trailing point industries bedienen. bevorzugt Wagen aufnehmen mit Ziel grün, gelb und braun
6. **(OS)** Diamond Valley, vorrangig trailing point industries bedienen. bevorzugt Wagen aufnehmen mit Ziel grün, gelb und braun
7. **(OS)** Rock Ridge Jct., **Aussenkreis..**
8. Dienstende.

Dieser Zug fährt als
Through # 65 um 3.36pm
weiter nach NNC.

Quick Test

Am Startbahnhof

Alle Papiere? Clearance (ggf. mit Train Order) und Car Cards

Der Betreiber schaut nach Norden,

Osten ist rechts,

Westen links.

Stellen der Weichen

Gönne dem Personal Zeit zum Laufen zur Weiche, sie können nicht fliegen!

Beim Vorbild nähert sich der Zug der ersten zu stellenden Weiche, gibt dem Begleiter Zeit zur Weiche zu gehen, zu stellen und fährt weiter. Ähnlich mit dem Zugschluß, gib dem hinteren Bremser eine Chance, die **Weiche wieder in Grundstellung (main)** zu bringen

Die **Glocke** muß bedient werden bei

- Ankunft oder Abfahrt in einem yard
- Näherung an einen Bahnübergang oder eine Personenhaltestelle.

Das Horn / die Pfeife muß betätigt werden,

- bevor der Zug losfährt,
- bei Näherung an eine Personenhaltestelle

(Regel)-Geschwindigkeiten:

- In Yard und Industriegebieten 10mph,
- Ausnahme: Züge erster Klasse:
- Güterzüge [35] mph
- Personenzüge [50] mph

Ankuppeln: eine halbe Wagenlänge vor dem Wagen halten, dann mit weniger als 4mph ankuppeln. **Entkuppeln:** Entkuppler oder Magnet benutzen

Nicht die Fahrzeuge anfassen. Erst recht nicht auf das Dach greifen!

(Höchstens an der Kupplung schieben/halten!)

Facing point



Trailing point



FREMO Railroad Company

Unna Division

WESTWARD		Timetable No. 3		EASTWARD				
THIRD	FST CLASS	Effective Oct. 16, 2008		FST CLASS		THIRD CLASS		
60	9	5	TRAIN NUMBER		2	6	56	65
DAILY	DAILY	DAILY	sMILES	STATION	DAILY	DAILY	DAILY	DAILY
L1.00pm	L	L 9.00am	0.0	Silver Bow	A. 8.00am	A	A11.45am	A
1.07	3.00pm	9.07	4.6	Harrysville	7.48	12.30pm	11.32	4.47pm
1.16	3.07	9.17	8.2	Springfield	7.46	12.09	11.28	4.30
1.28	3.17	9.17	10.2	Blueberry	7.38	12.03pm	11.16	4.22
1.32	3.28	9.28	11.5	Burkie Siding	7.31	11.55am	11.37	4.14
1.42	3.35	9.35	13.5	Wilikers	7.28	11.45	10.59	4.02
1.47	3.44	9.44	15.9	Diamond Valley	7.18	11.38	10.47	3.58
A	3.47	9.48						# 9
2.00pm	A	A	17.8	Rock Ridge Jct.	L 7.10am	L 11.30am	L	L 3.36pm
	4.00pm	10.00am					10.40am	

WESTWARD TRAINS ARE SUPERIOR TO EASTWARD TRAINS OF THE SAME CLASS